

インターモールド名古屋

金型分野で中部攻略

日本経済のけん引役として存在感を増す自動車産業。設備メーカーは集積地の中部地域での営業活動を強化している。そんな中、日本金型工業会は中部地域で初の金型専門の展示会「インターモールド名古屋」を名古屋市港区のポートメッセなごやで16日まで開催中だ。出展者にも「中部攻略」の意気込みが見てとれる。

(名古屋編集委員・村田哲也、名古屋・戸村智幸)

今年のインターモールドを早く加工できると提
足げだ。DMG森精機
ルドは4月の大阪会場 案している。

に続き、年2回の開催 オークマは金属積層
種をそろえた。出展し
だ。牧野フライス製作 造形機能を持つ複合加
た5軸加工機の加工例
所は大阪会場の2倍の 工機など大阪会場と同
として自動車のバンパ
小間で5軸立型マシン じ3機種を出品した。
ーの金型なども展示。
ングセンター(MC) 金型の補修ができる同
ライナー・ファフ5軸

の最大型機を初出展し 機種は引き合いが増え
た。加工例のドアトリ ている。家城淳専務は
ム用金型も展示し、自 「初日から活気があ
動車向けの大型の金型 する」と名古屋開催に満

各社、自動車産業に照準



コンペテンスセンタ部 えるなどの利点を伝え
長は「工具の摩耗を均 する」と意気込む。
ーにして使用本数を抑 一方、大阪会場には

4月の大阪会場の出展 年も開催される。担当
社・小間数を上回り来 者が会場に足を運び、
場者でにぎわう名古屋 にぎわいを確かめにし
会場 た企業もあった。
▲ 金型メーカーの期待
も大きい。インターモ
ールドには「名古屋開
催がなかった方が不
思議」との声も業界関係
者には根強い。日本金
型工業会の小出悟会長
(小出製作所社長)も
「しつかり情報発信
度が違う」と喜ぶ。
ある出展者は「自動
車・部品メーカーが緊
急対応やコスト低減の
ため、従来以上に新規
の金型調達先を探して
いる」と話す。金型需
要全体では沈む地域や
業種もある。中部地域
での受注競争はより激
しくなりそうだ。

出展した名古屋では
出展を見送った工作機
械や工具メーカー大手
も目立った。ヤマザキ
マザック、アマダマシ
ンツール(神奈川県伊
勢原市)、ソディック、
フアナック、OSGな
どだ。4月の大阪開催
から日も浅く、11月に
は日本国際工作機械見
本市「JIMTOF2
018」も控える。た
だし、名古屋会場は19
年開催される。担当
者が会場に足を運び、
にぎわいを確かめにし
た企業もあった。
金型メーカーの期待
も大きい。インターモ
ールドには「名古屋開
催がなかった方が不
思議」との声も業界関係
者には根強い。日本金
型工業会の小出悟会長
(小出製作所社長)も
「しつかり情報発信
度が違う」と喜ぶ。
ある出展者は「自動
車・部品メーカーが緊
急対応やコスト低減の
ため、従来以上に新規
の金型調達先を探して
いる」と話す。金型需
要全体では沈む地域や
業種もある。中部地域
での受注競争はより激
しくなりそうだ。